

Số: /KH-SGDĐT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm 2026

Căn cứ Kế hoạch số 37/KH-UBND ngày 28 tháng 01 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm 2026.

Sở Giáo dục và Đào tạo ban hành Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm 2026 với một số nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của các cấp có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); tăng cường hiệu lực, hiệu quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trong ngành Giáo dục và Đào tạo Thành phố; gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cơ sở giáo dục với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại đơn vị.

2. Nâng cao ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh, sinh viên trong chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; đội mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn, đi đúng phần đường, làn đường, tuân thủ tín hiệu giao thông.

3. Thủ trưởng các đơn vị tổ chức quán triệt, thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; các chương trình, kế hoạch về Năm An toàn giao thông 2026 của Thành phố.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

5. Phạm vi, đối tượng thực hiện: áp dụng đối với các cơ sở giáo dục mầm non, tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông, trung tâm giáo dục nghề nghiệp – giáo dục thường xuyên và các cơ sở giáo dục nghề nghiệp thuộc phạm vi quản lý của Sở Giáo dục và Đào tạo; cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, học sinh, sinh viên và cha mẹ học sinh phối hợp thực hiện.

6. Chỉ tiêu trọng tâm năm 2026: phấn đấu giảm số vụ tai nạn giao thông liên quan học sinh, sinh viên; 100% cơ sở giáo dục tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; 100% học sinh khi tham gia sử dụng mô tô, xe gắn máy, xe máy điện đảm bảo đúng độ tuổi, có giấy phép lái xe và đội mũ bảo hiểm theo quy định; 100% trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp triển khai tuyên truyền, tập huấn kỹ năng lái xe an toàn theo lộ trình.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Đề cao vai trò và gắn trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

a) Nhiệm vụ, giải pháp

- Người đứng đầu các đơn vị phải nêu cao trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt, phổ biến chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT đến toàn thể cán bộ quản lý, công chức, viên chức, người lao động và học sinh, sinh viên; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện tại đơn vị.

- Gắn trách nhiệm, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị nếu để xảy ra tình hình phức tạp về TTATGT do thiếu sự lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc hoặc không thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý; đưa kết quả thực hiện nhiệm vụ TTATGT là tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ hằng năm.

- Thực hiện nghiêm kỷ luật, kỷ cương hành chính; cán bộ, giáo viên, nhân viên gương mẫu chấp hành pháp luật về giao thông; không can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm của các cơ quan chức năng. Mọi hành vi vi phạm về TTATGT (nếu có) phải được thông báo về đơn vị để xem xét, xử lý theo quy định.

b) Phân công trách nhiệm

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT tại đơn vị, chỉ đạo triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT; vận động cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, học sinh, sinh viên và gia đình chấp hành nghiêm các quy định về TTATGT; đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chuẩn đánh giá, xếp loại thi đua hằng năm của tập thể và cá nhân theo quy định

2. Tham gia hoàn thiện hệ thống chính sách, pháp luật; phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về an toàn giao thông

a) Nhiệm vụ, giải pháp

Tham gia rà soát góp ý hoàn thiện hệ thống pháp văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT theo hướng xác định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước gắn với bảo đảm trật tự, an toàn xã hội; đề xuất tháo gỡ các bất cập trong tổ chức giao thông tại khu vực trường học.

b) Phân công trách nhiệm

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và phạm vi quản lý, các cơ quan, đơn vị chủ động rà soát văn bản liên quan TTATGT; tổng hợp khó khăn, vướng mắc, kiến nghị sửa đổi, bổ sung quy định (nếu có) gửi về Sở Giáo dục và Đào tạo (qua Phòng Học sinh, sinh viên) để tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của về bảo đảm TTATGT

a) Nhiệm vụ, giải pháp

- Đa dạng hoá nội dung, hình thức tuyên truyền; đổi mới nội dung giáo dục pháp luật về giao thông trong nhà trường; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, xã hội trong quản lý học sinh khi tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc gắn với tham gia bảo đảm TTATGT; kịp thời biểu dương, nhân rộng mô hình, điển hình tiên tiến; kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm.

- Tổ chức truyền thông cao điểm vào các dịp lễ, Tết, mùa mưa bão, thời gian học sinh tựu trường và các kỳ thi; chú trọng nhóm học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện.

b) Phân công trách nhiệm

- Các cơ sở giáo dục tổ chức xây dựng kế hoạch năm An toàn giao thông 2026 tại đơn vị; tổ chức giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên trong các dịp cao điểm lễ, Tết, kỳ thi tốt nghiệp và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2026*”.

- Lòng ghép các hoạt động tuyên truyền, học tập thực tế cho học sinh về trật tự, an toàn giao thông tại Công viên An toàn giao thông Gia Định (hoặc các mô hình phù hợp tại địa phương).

- Tiếp tục triển khai các chương trình “*An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai*”, “*An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ*”, “*Tôi yêu Việt Nam*”; phối hợp trao tặng mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn cho học sinh theo nguồn lực thực tế.

- Các cơ sở giáo dục đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

- Các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố chủ động tổ chức ký kết với công an tại địa phương nhằm thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 788/KHPH-CATP-SGDĐT ngày 04/02/2026 giữa Công an Thành phố với Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh, học viên Trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

4. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

a) Nhiệm vụ, giải pháp

Tích cực tham gia các khoá đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ về tuyên truyền ATGT, kỹ năng xử lý tình huống, sơ cấp cứu ban đầu, cứu hộ, cứu nạn; tăng cường phối hợp liên ngành trong phòng ngừa, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông liên quan học sinh, sinh viên.

b) Phân công trách nhiệm

- Các đơn vị theo phạm vi quản lý cử cán bộ, giáo viên tham gia các khoá đào tạo, bồi dưỡng; chủ động phối hợp lực lượng chức năng triển khai giải pháp giảm ùn tắc, hạn chế vi phạm TTATGT tại khu vực cổng trường.

- Phối hợp Công an tại địa phương chủ động xây dựng kế hoạch, lộ trình bảo đảm 100% học sinh THPT, học viên cơ sở giáo dục nghề nghiệp được tập huấn kỹ năng lái xe an toàn; tổ chức tập huấn tại đơn vị theo điều kiện thực tế.

5. Kinh phí thực hiện

Kinh phí tổ chức thực hiện từ ngân sách nhà nước (chi thường xuyên), nguồn xã hội hóa, tài trợ từ tổ chức/cá nhân, và các nguồn thu hợp pháp khác của nhà trường.

6. Chế độ thông tin, báo cáo

Các cơ sở giáo dục báo cáo kết quả triển khai định kỳ 06 tháng (trước ngày 01/6/2026) và năm (trước ngày 10/12/2026) về Sở Giáo dục và Đào tạo (qua Phòng Học sinh, sinh viên); báo cáo đột xuất khi có yêu cầu.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Phòng Học sinh, sinh viên

- Chủ trì, tham mưu, hướng dẫn, triển khai Kế hoạch tổ chức thực hiện đến các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố.

- Phối hợp các sở, ban, ngành có liên quan xây dựng lộ trình triển khai tập huấn kỹ năng lái xe an toàn; hướng dẫn các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp phối hợp với Công an trong công tác tổ chức tập huấn tại đơn vị. Tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch tại các cơ sở giáo dục; tổng hợp kết quả, báo cáo định kỳ hoặc đột xuất theo quy định.

b) Các phòng chuyên môn thuộc sở

- Phối hợp phòng Học sinh, sinh viên triển khai Kế hoạch đến các cơ sở giáo dục thuộc phạm vi phụ trách.

- Chỉ đạo các bậc học tham gia đầy đủ các hoạt động về TTATGT do Thành phố và Bộ Giáo dục và Đào tạo phát động; lồng ghép nội dung ATGT trong nhiệm vụ năm học.

2. Ủy ban nhân dân phường, xã, đặc khu

- Tổ chức kiểm tra, giám sát việc triển khai Kế hoạch tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn.

- Giám sát việc thực hiện các cơ sở giáo dục và công an tại địa phương tổ chức ký kết với công an tại địa phương nhằm thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 788/KHPH-CATP-SGDĐT ngày 04/02/2026 giữa Công an Thành phố với Sở Giáo dục và Đào tạo.

- Tổ chức tuyên truyền đến các hộ kinh doanh giữ xe khu vực xung quanh trường học, không giữ xe mô tô, xe gắn máy của học sinh khi chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép điều khiển xe mô tô, xe gắn máy theo quy định.

- Phối hợp khảo sát, xử lý, kiến nghị các điểm mất ATGT, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn, bất cập trong tổ chức giao thông (nhất là khu vực cổng trường).

3. Các cơ sở giáo dục

- Xây dựng Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại đơn vị; phân công đầu mối phụ trách; đưa tiêu chí ATGT vào đánh giá thi đua phù hợp quy định.

- Thực hiện ký kết với công an địa phương theo Kế hoạch phối hợp số 788/KHPH-CATP-SGDĐT ngày 04/02/2026 giữa Công an Thành phố với Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục.

- Thường xuyên tuyên truyền, giáo dục học sinh, sinh viên chấp hành quy định pháp luật về giao thông; tổ chức cho học sinh thực hiện cam kết không vi phạm giao thông vào đầu năm học; kịp thời phối hợp gia đình, địa phương giáo dục học sinh vi phạm (nếu có).

- Phối hợp Công an địa phương triển khai tập huấn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh khối THPT, học viên cơ sở giáo dục nghề nghiệp theo lộ trình; phối hợp bảo đảm trật tự tại khu vực cổng trường giờ cao điểm.

- Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hoặc đột xuất theo yêu cầu của Sở Giáo dục và Đào tạo.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm 2026 của Sở Giáo dục và Đào tạo, đề nghị Thủ trưởng các cơ sở giáo dục nghiêm túc tổ chức, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND TP (để báo cáo);
- Sở Xây dựng (để phối hợp);
- Giám đốc Sở GDĐT (để báo cáo);
- UBND phường, xã, đặc khu (để phối hợp);
- Các phòng chuyên môn Sở (để biết);
- Các cơ sở giáo dục (để thực hiện);
- Lưu: VT, HSSV(P).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Huỳnh Lê Như Trang

Số: /KH-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm 2026

Nhằm triển khai thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh với chủ đề năm 2026 “*Giao thông an toàn – Thành phố thông minh*”, Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH – YÊU CẦU

1. Mục đích

- Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), tổ chức bộ máy quản lý an toàn giao thông từ Thành phố đến cấp xã được hoàn thiện, hoạt động có hiệu lực và hiệu quả.

- Hằng năm giảm 5 - 10% số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông đường bộ một cách bền vững, tiến tới xây dựng một xã hội có hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, thuận tiện, hiệu quả và thân thiện môi trường; thể chế quản lý về an toàn giao thông phù hợp, hiệu lực và hiệu quả; kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông an toàn, hiện đại, thân thiện môi trường; người tham gia giao thông có kiến thức, kỹ năng, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, hình thành văn hóa giao thông an toàn; có hệ thống cấp cứu, điều trị kịp thời, hiệu quả đối với nạn nhân do tai nạn giao thông; áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Xóa bỏ kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông (điểm đen), điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên hệ thống đường bộ, không để xảy ra các vụ ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút; bảo đảm trên 90% các tuyến đường bộ xây dựng mới, nâng cấp cải tạo và đang khai thác được thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định; lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ và chống tái lấn chiếm trên tất cả các tuyến quốc lộ; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

2. Giải pháp

- Ứng dụng khoa học công nghệ tiên tiến, đặc biệt là các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư.

- Tập trung tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an

toàn kết hợp với công tác xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân. Tiếp tục ứng dụng khoa học công nghệ để hoàn thiện, phát triển hệ thống đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe tương đương với các nước phát triển trên thế giới.

- Xây dựng hệ thống cứu hộ, cứu nạn và cấp cứu y tế tai nạn giao thông trong phạm vi cả nước; kết hợp phát triển mạng lưới thông tin liên lạc hiện đại nhằm ứng phó kịp thời tai nạn giao thông.

3. Yêu cầu

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ cấp Thành phố đến cấp xã trên địa bàn Thành phố trong năm 2026.

- Các sở, ngành, Đoàn thể chính trị - xã hội Thành phố Hồ Chí Minh và Ban An toàn giao thông cấp xã xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức.

- Tập trung tuyên truyền phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

- Các cơ quan, đơn vị chủ động hoặc phối hợp các đơn vị liên quan để xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch, chuyên đề nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, kéo giảm ùn tắc giao thông từ khâu hoàn thiện cơ chế đến công tác xử lý hiện trường.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Các sở, ban ngành, Đoàn thể chính trị - xã hội Thành phố và Ban An toàn giao thông cấp xã cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm, như sau:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tiếp tục tăng cường kiểm tra, đôn đốc thực hiện (1) Luật số 35/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024 của Quốc hội về Đường bộ; (2) Luật số 36/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024 của Quốc hội về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; (3) Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ về Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2024 về Quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trên lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm; phục hồi điểm giấy phép lái xe; (4) Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ về Quy định chi tiết

một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; (5) Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; (6) Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; (7) Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; (8) Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; (9) Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; (10) Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; (11) Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17 tháng 9 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; (12) Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21 tháng 4 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai tuyên truyền Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ; (13) Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18 tháng 8 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; (14) Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045; (15) Nghị định số 336/2025/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2025 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động đường bộ.

- Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời kỳ mới - thời kỳ sau sáp nhập các cơ quan hành chính, cơ quan chuyên ngành; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện phù hợp với năng lực, kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu và vận tải công cộng.

- Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông cấp xã đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

- Tập trung đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, ưu tiên xây dựng các tuyến liên kết vùng, tuyến tránh đô thị, các điểm kết nối giao thông vận tải, đẩy mạnh xây dựng các nút giao khác

mức, cải tạo, nâng cấp các tuyến giao thông đường thủy hiện có, khai thông những tuyến đường thủy mới để phát triển các hình thức trung chuyển hàng hóa giữa Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh, thành phố lân cận. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông (điểm đen), điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải, hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, thân thiện với môi trường.

- Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đa phương thức, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ, đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên Thành phố, liên xã, phường và đặc khu.

- Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

- Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa Sở Xây dựng, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

- Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế tuyến cấp xã; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT; khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin TNGT trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của TNGT.

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, trật tự đô thị để thay đổi nhận thức và hành vi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới cách

thức và nâng cao hiệu quả truyền thông, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Xây dựng

- Tập trung triển khai thực hiện hiệu quả Luật Đường bộ, Luật Đường sắt và Luật Giao thông đường thủy nội địa. Triển khai kế hoạch tổ chức vận chuyển hành khách phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân, bảo đảm TTATGT trong các dịp Lễ, Tết.

- Xây dựng Kế hoạch tổ chức kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT, trật tự lòng đường, vỉa hè tại cấp xã trên địa bàn Thành phố. Trong đó tập trung đánh giá kết quả triển khai của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ (như: Chỉ thị số 23/CT-TW, Chỉ thị số 10/CT-TTg, Chỉ thị số 31/CT-TTg, Chỉ thị số 35/CT-TTg,...). Trên cơ sở kết quả kiểm tra, kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân thực hiện nghiêm túc, hiệu quả; đồng thời tổ chức kiểm điểm, chấn chỉnh và xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị buông lỏng quản lý, để xảy ra vi phạm kéo dài, tái diễn.

- Chủ trì phối hợp triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT gắn với chủ đề năm An toàn giao thông 2026. Chú trọng tuyên truyền Luật Đường bộ, Chỉ thị số 11/CT-TTg; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền (xây dựng clip, hình ảnh đăng tải trên website của Sở Xây dựng, mạng xã hội..., thực hiện nhấn tin cho người tham gia giao thông về chủ đề năm an toàn giao thông 2026, các dịp cao điểm...);

- Xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2026, tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động toàn dân thực hiện “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”, “*Đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện*”,... bám sát chủ đề năm 2026 trên địa bàn Thành phố.

- Chủ động tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, Tết và các vấn đề nóng, bất cập và phòng ngừa TNGT đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Chủ trì phối hợp các sở, ngành tổ chức các hoạt động hưởng ứng “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2026*”, cuộc vận động xây dựng “*Văn hóa giao thông trong cơ quan, doanh nghiệp, nhà trường*” và các chuyên đề khác theo hướng dẫn của Chính phủ.

- Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và các cơ quan, đơn vị liên quan, kiểm tra, ngăn chặn, xử lý kịp thời các trường hợp xây dựng công trình vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt và các cơ sở hạ

tầng giao thông khác trên địa bàn Thành phố.

- Chủ trì phối hợp cùng Công an Thành phố, các sở, ngành và các địa phương khảo sát, xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn, rà soát tổng thể các điểm có nguy cơ tiềm ẩn TNGT, điểm bất cập trong tổ chức giao thông trên địa bàn Thành phố; đề xuất và thực hiện các giải pháp kéo giảm ùn tắc giao thông bền vững tại các đô thị, đặc biệt chú trọng rà soát và kiến nghị sửa đổi những bất cập trong quy định pháp luật làm nguyên nhân dẫn đến mật độ dân cư tập trung quá lớn trên khu vực hẹp, gây áp lực lớn so với khả năng đáp ứng của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; quy hoạch đô thị treo, mật độ xây dựng lớn; mật độ đường và giao thông tĩnh thấp, giao thông công cộng và phi cơ giới, kết nối vận tải đa phương thức còn nhiều hạn chế; Tăng cường các giải pháp quản lý an toàn giao thông, quản lý lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, trong đó có việc chia sẻ thông tin trong quản lý khám sức khỏe lái xe, quản lý tình trạng lái xe sử dụng ma túy, làm rõ trách nhiệm của doanh nghiệp vận tải trong thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT và trách nhiệm của doanh nghiệp khi xảy ra TNGT; thực hiện theo thẩm quyền việc đặt biển báo tốc độ khai thác tối đa đối với phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn để bảo đảm xe bốn bánh có gắn động cơ hoạt động thuận lợi, giữ gìn an ninh trật tự và an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan chức năng thống kê các tuyến hẻm thông ra các tuyến Quốc lộ, nghiên cứu đề xuất lắp đặt các đèn tín hiệu giao thông, thời gian hoàn thành trong giai đoạn năm 2026.

- Phối hợp các sở, ban, ngành tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức họp định kỳ sơ kết, tổng kết đánh giá công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn Thành phố, đề ra giải pháp và đôn đốc các cơ quan, địa phương liên quan thực hiện.

- Phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể chính trị - xã hội Thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo cấp xã xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn, nhất là trong đô thị và khu dân cư dọc theo các tuyến Quốc lộ, các tuyến nội thành đã ghi nhận nhiều vụ TNGT.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố thuộc phạm vi quản lý; xây dựng kế hoạch bảo trì, bảo đảm an toàn mạng lưới kết cấu hạ tầng thuộc phạm vi quản lý; phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, triển khai xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, các vị trí tiềm ẩn TNGT trong lĩnh vực đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra công tác đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và quản lý an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông.

- Tiến hành kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: hoạt động nghiệp vụ kiểm tra chuyên ngành và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải theo đúng quy định hiện hành; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp

hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và đường thủy nội địa.

- Triển khai thực hiện các giải pháp để phát triển giao thông công cộng, hạn chế các phương tiện cá nhân nhằm giảm ùn tắc giao thông, giảm TNGT và giảm lượng khí ô nhiễm thải ra môi trường. Tiếp tục thực hiện chủ đề “*Đổi mới sáng tạo, thúc đẩy phát triển công trình xanh và giao thông xanh theo hướng bền vững*” xác định chuyển đổi năng lượng xanh trong giao thông và phát triển hạ tầng giao thông xanh là chiến lược trọng tâm để giảm phát thải và thực hiện lộ trình xanh hóa phương tiện giao thông của Thành phố.

- Khẩn trương rà soát, hoàn thiện yêu cầu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông, khôi phục hoặc mở rộng hệ thống đồng hồ đếm ngược tín hiệu đèn; tổ chức phân luồng giao thông tổng thể Thành phố, các đô thị lớn không để tình trạng “*xử lý chỗ này, phát sinh chỗ khác*”; bảo đảm trật tự đô thị, xử lý lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

- Hướng dẫn Ban Quản lý các khu công nghiệp, Ủy ban nhân dân cấp xã (theo chức năng nhiệm vụ) trong việc tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, vận động người dân tháo dỡ các công trình xây dựng vi phạm hành lang hoặc tái lấn chiếm, thực hiện cưỡng chế đối với những trường hợp vi phạm trực tiếp gây mất an toàn giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn việc nâng cao năng lực thích nghi với biến đổi khí hậu và đáp ứng năng lực hạ tầng kỹ thuật (mưa lớn, ngập lụt, triều cường và các hiện tượng biến đổi khí hậu khác).

- Tiếp tục hoàn thiện, pháp lý hoá các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT, như: hành lang giao thông, thiết kế hạ tầng, kết cấu giao thông, cảnh báo, biển báo, phương tiện giao thông... cho phù hợp với tình hình mới.

- Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch triển khai Chương trình “*Chuyển đổi số của Thành phố Hồ Chí Minh*” và Đề án “*Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh trở thành đô thị thông minh*”. Hoàn thành số hóa cơ sở dữ liệu lĩnh vực giao thông đường bộ, liên thông, tích hợp với Kho dữ liệu dùng chung của Thành phố.

- Xây dựng Đề án ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh.

- Phối hợp Công an Thành phố khảo sát, lấy ý kiến góp ý trước khi đề xuất lắp đặt các loại biển báo “Cấm” hoặc tổ chức phân luồng giao thông (có hạn chế phương tiện lưu thông hoặc cấm đường) phục vụ các Lễ hội, sự kiện.

- Chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

2. Công an Thành phố

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP,

Nghị định số 151/2024/NĐ-CP, Nghị định số 336/2025/NĐ-CP và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, lập lại trật tự kỷ cương trong công tác bảo đảm TTATGT, xác định mục tiêu cao nhất là giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân, xác định an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên hàng đầu; lực lượng Công an là nòng cốt, tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp tăng cường tuyên truyền các quy định của Nghị định để người dân biết, chấp hành, ủng hộ hoạt động của các cơ quan chức năng.

- Chủ trì phối hợp các sở, ngành tổ chức và triển khai Lễ ra quân năm An toàn giao thông hàng năm.

- Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp Lễ, Tết, các sự kiện lớn trong năm 2026.

- Chỉ đạo Công an cấp xã tiếp tục thực hiện xuyên suốt công tác nắm tình hình, xây dựng chuyên đề tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm để kéo giảm các hành vi có nguy cơ cao dẫn tới TNGT và gây hậu quả lớn khi có TNGT (sử dụng ma túy, rượu bia hoặc các chất cấm khi điều khiển phương tiện, vi phạm quy định tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông, đi ngược chiều đường, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô xe máy, không thắt dây an toàn trên xe ô tô, sử dụng điện thoại khi lái xe, chở quá tải trọng...); kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ theo đúng quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm và triệt để các hành vi vi phạm về trật tự lòng, lề đường, vỉa hè. Tập trung vào các tuyến đường, khu vực phức tạp; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, dừng, đỗ xe trái quy định; bảo đảm xử lý đúng pháp luật, liên tục, có trọng tâm, trọng điểm.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng liên quan tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát phương tiện thủy vận chuyển hành khách, hàng hóa, xử lý hành vi vi phạm đối với phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa chở quá trọng tải cho phép, không đăng ký đăng kiểm, không phép rời cảng, bến thủy nội địa; kiểm tra, xử lý các bến thủy nội địa hoạt động chưa được công bố của cơ quan có thẩm quyền và các hành vi vi phạm khác (nếu có) theo quy định.

- Tiếp tục thực hiện chuyên án điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ phương tiện và giấy phép lái xe, giấy đăng ký, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa không đúng quy định pháp luật; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý Nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với sở, ban ngành, các đơn vị, địa phương có liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông.

- Thống kê số liệu tai nạn giao thông kèm theo hình ảnh, video (nếu có); phối

hợp với Sở Xây dựng cập nhật, kết hợp phân tích sâu các nguyên nhân để kịp thời có các giải pháp xử lý, khắc phục hiệu quả. Nghiên cứu cơ chế chia sẻ thông tin, cơ sở dữ liệu thu thập được từ hệ thống camera an ninh về TTATGT để phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Khi xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, chậm nhất trong 02 giờ phải báo cáo nhanh với Ủy ban nhân dân Thành phố về nguyên nhân ban đầu, tình hình cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả của vụ tai nạn; đồng thời đề xuất nội dung chỉ đạo các sở, ngành, địa phương có liên quan đến thăm hỏi, động viên, cứu chữa người bị nạn và khắc phục hậu quả của vụ tai nạn. Phối hợp với Sở Tài chính nghiên cứu thực hiện Nghị định số 279/2025/NĐ-CP ngày 23 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ Quy định về thành lập, nguồn tài chính hình thành, quản lý, hoạt động chi, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

- Tiếp tục kiên trì, đồng bộ thực hiện các giải pháp bảo đảm ATGT cho trẻ em, học sinh, trong đó có các chuyên đề về phát hiện, xử lý các vi phạm về TTATGT của trẻ em ở lứa tuổi học sinh, giáo dục an toàn giao thông cho trẻ em, học sinh; không giao xe cho trẻ em chưa đủ điều kiện điều khiển khi tham gia giao thông; các quy định, hướng dẫn quy trình đưa, đón trẻ và quy trình quản lý học sinh các cấp nhằm nâng cao ATGT cho lứa tuổi học sinh;

- Tham mưu cấp có thẩm quyền xây dựng phương án cụ thể về việc đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và trang bị kiến thức pháp luật cho người tham gia giao thông phải được thực hiện nghiêm túc, đầy đủ.

- Chủ trì triển khai thực hiện Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh theo Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19 tháng 8 năm 2025 của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm An toàn giao thông 2026 trong hệ thống giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên trong các dịp cao điểm lễ, Tết, các kỳ thi tốt nghiệp và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2026*”.

- Chủ trì xây dựng kế hoạch phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật ATGT cho học sinh, sinh viên và tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên.

- Đưa giáo dục ATGT vào chương trình chính khóa cho học sinh, sinh viên các trường đại học, cao đẳng sư phạm, trường nghề, đặc biệt là đối với học sinh, sinh viên các trường sư phạm học chuyên ngành liên quan đến giảng dạy về an toàn

giao thông dưới hình thức tích hợp vào các môn học, hoạt động giáo dục.

- Phối hợp với sở, ngành và các đoàn thể chính trị - xã hội tổ chức các hoạt động tuyên truyền cho học sinh về trật tự, an toàn giao thông tại Công viên An toàn giao thông Gia Định.

- Chủ trì phối hợp Công an Thành phố định kỳ hàng năm, rà soát số lượng học sinh chuẩn bị vào học trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp để chủ động xây dựng kế hoạch, lộ trình bảo đảm 100% học sinh đều được triển khai tập huấn kỹ năng lái xe an toàn và chỉ đạo các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp phối hợp với lực lượng Công an trong công tác tổ chức tập huấn.

4. Sở Tài chính

- Tham mưu Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân Thành phố bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT từ nguồn dự toán chi ngân sách Nhà nước năm 2026 được cấp có thẩm quyền giao.

5. Sở Y tế

- Chủ trì phối hợp với Công an Thành phố tăng cường chia sẻ hệ dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do tai nạn giao thông.

- Chủ trì phối hợp các sở, ngành và Đoàn thể chính trị có liên quan tổ chức các buổi tuyên truyền và tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe), các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Sở Y tế tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe trên địa bàn Thành phố, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm quy định; tiếp tục chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do TNGT.

- Xây dựng kế hoạch đầu tư, nâng cao năng lực của các cơ sở y tế bảo đảm đủ khả năng cấp cứu nạn nhân do TNGT gây ra. Thực hiện các giải pháp nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị y tế cho bệnh viện và trung tâm y tế, đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa nạn nhân TNGT; từng bước sử dụng ứng dụng báo thông tin TNGT trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của TNGT.

- Chủ trì xây dựng Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 01-NQ/TU ngày 04 tháng 11 năm 2025 của Thành ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với việc thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

6. Sở Văn hóa và Thể thao

- Chỉ đạo các cơ quan thông tin tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, như tin bài: phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, nêu gương người tốt, việc tốt, kinh

nghiệm tốt và phân tích nguyên nhân và bài học kinh nghiệm trong bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo các cơ quan báo chí đổi mới phương thức thông tin, tuyên truyền; ứng dụng công nghệ vào tuyên truyền; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, như: phóng sự, chuyên mục, infographic, mạng xã hội... nhằm tiếp cận nhiều đối tượng, đặc biệt là thanh thiếu niên về an toàn giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia...

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Công an Thành phố, Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy xây dựng kế hoạch triển khai các chiến dịch truyền thông; hỗ trợ lực lượng chức năng trong việc định hướng dư luận, giảm thiểu thông tin sai lệch hoặc tiêu cực liên quan đến giao thông.

7. Sở Tư pháp

- Triển khai kế hoạch và tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông đến các Sở, ngành, xã, phường và đặc khu Côn Đảo.

- Phối hợp với Sở Văn hóa và Thể thao tổ chức tuyên truyền Ngày Pháp luật Việt Nam, lồng ghép nội dung tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hình thức sân khấu hóa.

8. Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể

- Nhằm không ngừng đổi mới nội dung và phương thức hoạt động của Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể tổ chức chính trị xã hội theo hướng sát dân, sát cơ sở; nâng cao chất lượng, hiệu quả thực hiện công tác giám sát và phản biện xã hội về trật tự, an toàn giao thông; hoạt động góp ý xây dựng tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện có hiệu quả Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, Nghị định số 336/2025/NĐ-CP,...

- Tiếp tục chỉ đạo hệ thống Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể cấp xã xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động và phát huy vai trò của các tổ chức xã hội, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông, tiếp tục thực hiện có hiệu quả các cuộc vận động;...

9. Thành Đoàn Thành phố Hồ Chí Minh

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch tổ chức các hoạt động của Đoàn TNCS Hồ Chí Minh hưởng ứng “*Năm An toàn giao thông*” và ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp bộ Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông đến với thanh niên trên nền tảng mạng xã hội.

- Phối hợp các Sở, ngành Thành phố xây dựng các mô hình an toàn giao thông hỗ trợ lực lượng thanh niên tình nguyện trong công tác bảo đảm TTATGT; tổ chức Hội nghị chuyên đề an toàn giao thông cho Đoàn viên thanh niên. Tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ và kỹ năng ứng xử văn hóa giao thông cho trẻ em dưới hình thức các lớp học ngoại khóa, phát huy mọi nguồn lực tại Công viên An toàn giao thông Gia đình

10. Ủy ban nhân dân – Ban An toàn giao thông cấp xã

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm TTATGT kết hợp chặt chẽ tuyên truyền và xử lý nghiêm vi phạm TTATGT để thay đổi hành vi; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn Thành phố.

- Đề cao trách nhiệm quản lý của chính quyền địa phương. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các phường, xã, đặc khu chịu trách nhiệm trực tiếp trước Ủy ban nhân dân Thành phố nếu để xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè kéo dài, phức tạp trên địa bàn quản lý. Chủ động rà soát, đánh giá kết quả triển khai thực hiện tại địa phương, qua đó xây dựng Đề án, Kế hoạch phù hợp thực tiễn tại địa phương, đơn vị trong công tác chấn chỉnh, lập lại trật tự lòng đường, vỉa hè. Thường xuyên, định kỳ theo dõi, đánh giá kết quả thực hiện; triển khai xây dựng, định hướng và duy trì hoạt động của mô hình tổ, nhóm nhân dân tự quản về trật tự lòng đường, vỉa hè và các mô hình hiệu quả khác; kịp thời tổ chức sơ kết đánh giá rút kinh nghiệm; báo cáo, đề xuất khen thưởng và nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả; có xử lý trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu để xảy ra tình hình phức tạp lấn chiếm trái phép lòng đường, vỉa hè.

- Chủ động thực hiện tuyên truyền, vận động người dân, đơn vị, doanh nghiệp không thực hiện hành vi lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, sử dụng hạ tầng giao thông không vì mục đích giao thông trên địa bàn quản lý và tiếp tục kiên trì tuyên truyền để thay đổi nhận thức và hành vi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới cách thức và nâng cao hiệu quả truyền thông về TTATGT; tập trung thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phối hợp các cơ quan báo chí đẩy mạnh tuyên truyền tích cực, hiệu quả của Luật TTATGT đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP.

- Tăng cường thực hiện các giải pháp thiết thực, hiệu quả để khắc phục ùn tắc giao thông và giảm phát thải ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải; tiếp tục thực hiện lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, phát hiện và xử lý nghiêm mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, tổ chức trông giữ xe và các hoạt động phi giao thông trái phép trên lòng, lề đường, vỉa hè; tiếp tục vận động người dân đẩy mạnh xây dựng và nhân rộng mô hình tự quản xây dựng tuyến đường, phố xanh, sạch, đẹp, an toàn giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng giao thông do địa phương làm chủ đầu tư; phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, triển khai xử lý điểm hay xảy ra TNGT, các vị trí tiềm ẩn TNGT trong lĩnh vực đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt và có hình thức xử lý đối với người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm an toàn giao thông

tại các khu dân cư tồn tại dọc theo các tuyến Quốc lộ, đặc biệt là qua khu vực đô thị.

- Chỉ đạo cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông cấp xã tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT và chủ động nắm bắt thông tin các vụ TNGT xảy ra trên địa bàn nhất là các trường hợp tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn cấp xã phải thông tin kịp thời đến Ủy ban nhân dân Thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã; tham mưu toàn diện các yếu tố liên quan đến cơ sở hạ tầng (nếu có) để Chủ tịch Ủy ban nhân dân - Trưởng Ban An toàn giao thông cấp xã có phương án xử lý phù hợp đối với các tuyến đã được phân cấp, có đề xuất, kiến nghị lên cơ quan cấp trên đối với các tuyến thuộc thẩm quyền quản lý của cấp Thành phố.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật an toàn giao thông đường thủy nội địa nhằm nâng cao ý thức chấp hành cho người dân khi tham gia giao thông, trang bị đầy đủ dụng cụ an toàn; đặc biệt phải cảnh báo đối với các phương tiện thủy nhỏ, thô sơ phải trang bị đầy đủ áo phao, dụng cụ nổi.

- Kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm đối với các trường hợp lấn chiếm, san lấp, xây dựng công trình trái phép trong hành lang bảo vệ bờ sông, kênh, rạch thuộc địa bàn quản lý.

- Phối hợp với các sở, ngành, Công an Thành phố triển khai thực hiện đồng bộ và có hiệu quả các Đề án, các giải pháp chống ùn tắc giao thông, phát triển giao thông công cộng trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, vận động người dân tháo dỡ các công trình xây dựng vi phạm hành lang hoặc tái lấn chiếm, thực hiện cưỡng chế đối với những trường hợp vi phạm trực tiếp gây mất an toàn giao thông.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ theo phân công tại Kế hoạch này để triển khai thực hiện có hiệu quả. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền thì báo cáo về Sở Xây dựng để được hướng dẫn xử lý kịp thời./.

Nơi nhận: (Kèm phụ lục)

- Thủ tướng Chính phủ;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP;
- TTUB: CT, các PCT;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam TP;
- Các Đoàn thể CT-XH TP;
- Các Sở, ban, ngành Thành phố;
- UBND-Ban ATGT các phường, xã, đặc khu;
- VPUB: CV, các PCVP;
- Các Phòng: TH, VX, NCPC, ĐT;
- Lưu VT, (ĐT-HS)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Bùi Xuân Cường

Phụ lục
Phân công thực hiện Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh trong năm 2026
(Kèm theo Kế hoạch số /KH-UBND ngày tháng 01 năm 2026
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh)

STT	Nhiệm vụ	Đơn vị phối hợp	Sản phẩm	Thời gian thực hiện
I	CÔNG TÁC THAM MUÙ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ ATGT			
1	Công an Thành phố Hồ Chí Minh: 6 nhiệm vụ			
1.1	<ul style="list-style-type: none"> - Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là Luật trật tự, an toàn giao thông năm 2024; Nghị định 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; về Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ gồm: số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023, số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024, số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024; đồng thời thực hiện nghiêm các Công điện của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; - Rà soát, hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT, tham mưu bãi bỏ văn bản hết hiệu lực, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành văn bản mới cho phù hợp thực tiễn. 	<p>Các sở-ban- ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch - Văn bản; Tờ trình, Báo cáo, Văn bản triển khai</p>	<p>Thường xuyên</p>
1.2	<ul style="list-style-type: none"> - Tổ chức các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT cho người dân trong các dịp lễ, Tết, du lịch; - Tổ chức Lễ ra quân năm 2026 - Đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, khai thác hiệu quả hệ thống camera giám sát, bảo đảm công khai, minh bạch. - Tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, nhất là vi phạm nồng độ cồn, 	<p>Sở, ban, ngành Thành phố, Công an cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>dự thảo Tờ trình, Báo cáo</p>	<p>Quý II</p>

	<p>ma túy, tốc độ, làn đường, quá tải, quá số người, an toàn kỹ thuật, không giấy phép lái xe; tiếp tục xử lý quyết liệt vi phạm nồng độ cồn nhằm hình thành văn hóa “đã uống rượu, bia không lái xe”, tăng cường xử lý vi phạm không đội mũ bảo hiểm và các hành vi vi phạm liên quan đến học sinh, giao xe cho người không đủ điều kiện.</p>			
1.3	<ul style="list-style-type: none"> - Phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành và địa phương trong trao đổi thông tin, chia sẻ dữ liệu với ngành Xây dựng nhằm nâng cao hiệu quả bảo đảm TTATGT; - Tăng cường quản lý lái xe, phương tiện, hạ tầng, thiết bị giám sát hành trình; - Phối hợp xử lý nghiêm vi phạm TTATGT, tình trạng lấn chiếm hành lang ATGT và khắc phục bất cập trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách. 	<p>Các sở , ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch, Báo cáo</p>	<p>Thường xuyên</p>
1.4	<ul style="list-style-type: none"> - Duy trì, nâng cao hiệu quả cung cấp dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực giao thông; - Triển khai các đề án hiện đại hóa lực lượng Cảnh sát giao thông, trọng tâm là Đề án 165 và các dự án thành phần theo lộ trình; triển khai ứng dụng VNeTraffic, thực hiện kiểm tra, tạm giữ giấy tờ, tước giấy phép lái xe trên VNeID và hoàn thiện kết nối, chia sẻ dữ liệu an toàn giao thông với các đơn vị liên quan. 	<p>Các sở , ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch, Báo cáo</p>	<p>Thường xuyên</p>
1.5	<ul style="list-style-type: none"> - Chủ động xây dựng phương án huy động lực lượng phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông; - Phối hợp khảo sát, phát hiện và kiến nghị khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông, các “điểm hay xảy ra tai nạn giao thông”, “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông”; trường hợp chậm khắc phục để xảy ra tai nạn, phối hợp cơ quan điều tra xác định nguyên nhân và xem xét trách nhiệm theo quy định pháp luật. 	<p>Phối hợp Sở Xây dựng, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch, Công văn, báo cáo</p>	<p>Thường xuyên</p>
1.6	<ul style="list-style-type: none"> - Điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, làm rõ nguyên nhân và trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan trong quản lý nhà nước và thực thi công vụ; - Phối hợp với các cơ quan truyền thông, đơn vị liên quan đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các 	<p>Phối hợp UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch, Công văn, báo cáo</p>	<p>Thường xuyên</p>

	<p>chủ trương, pháp luật về bảo đảm TTATGT.</p> <p>- Công an Thành phố chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố xây dựng, triển khai Kế hoạch Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh theo Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân.</p>			
2	Sở Xây dựng: 02 nhiệm vụ			
2.1	<p>- Tăng cường quản lý, duy tu hạ tầng kỹ thuật đô thị (thoát nước, cây xanh, chiếu sáng) nhằm giảm tai nạn và ùn tắc giao thông; khắc phục tình trạng ngập nước, kết hợp cải tạo hệ thống thoát nước và nâng cấp mặt đường theo quy hoạch; rà soát, xử lý cây xanh che khuất biển báo, đèn tín hiệu, chiếu sáng công cộng; bảo đảm duy trì, tăng cường hệ thống chiếu sáng tại các tuyến, nút giao, đoạn đường tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.</p>	UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
2.2	<p>- Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là Luật Đường bộ năm 2024;</p>	UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
3	Sở Giáo dục và Đào tạo: 06 nhiệm vụ			
3.1	<p>- Xây dựng và triển khai kế hoạch Năm An toàn giao thông trong ngành giáo dục; chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường giáo dục ATGT cho HSSV trong các dịp cao điểm và đầu năm học mới; phát động “<i>Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường</i>”; đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT trong năm học 2026–2027.</p>	Sở Giáo dục và đào tạo	Kế hoạch, báo cáo	Quý I
3.2	<p>- Tiếp tục khảo sát, đánh giá và triển khai hiệu quả giải pháp lệch giờ học, kéo dài thời gian đóng cổng trường nhằm giảm áp lực giao thông giờ cao điểm buổi chiều.</p>	Sở XD, Công an Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Báo cáo đánh giá, đề xuất	Quý II
3.3	<p>- Phối hợp nghiên cứu triển khai các quy định về giáo dục an toàn giao thông trong trường học;</p>	Phối hợp với Công an và	Kế hoạch, báo cáo	Quý III

	<p>- tiếp tục hoàn thiện chương trình giáo dục ATGT chính khóa các cấp học, gắn với tổ chức huấn luyện và cấp giấy chứng nhận cho học sinh tham gia.</p> <p>- Chủ trì phối hợp Công an Thành phố định kỳ hàng năm, rà soát số lượng học sinh chuẩn bị vào học THPT, cơ sở GDNN để chủ động xây dựng kế hoạch, lộ trình bảo đảm 100% học sinh đều được triển khai tập huấn kỹ năng lái xe an toàn và chỉ đạo các trường THPT, cơ sở GDNN phối hợp với lực lượng Công an trong công tác tổ chức tập huấn.</p>	các đơn vị có liên quan		
3.4	- Định kỳ 6 tháng xây dựng kế hoạch, tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn phức tạp về giao thông.	Phối hợp với Công an và các đơn vị có liên quan	Kế hoạch, báo cáo	Thường xuyên
3.5	- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT cho học sinh các cấp, tiếp tục triển khai các chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”, “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ”, “Tôi yêu Việt Nam” và các hoạt động trao tặng mũ bảo hiểm, tuyên truyền ATGT trong năm học 2026–2027.	Phối hợp với Công an và các đơn vị có liên quan	Kế hoạch, báo cáo	Thường xuyên
3.6	- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với cơ quan chức năng triển khai hiệu quả Chương trình phối hợp giữa Công an và Sở Giáo dục và Đào tạo về tuyên truyền, giáo dục pháp luật TTATGT và thực hiện nghiêm Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ.	Phối hợp với Công an và các đơn vị có liên quan	Kế hoạch, báo cáo	Thường xuyên
4	Sở Tư pháp: 02 nhiệm vụ			
4.1	- Tham mưu UBND Thành phố ban hành các kế hoạch về phổ biến, giáo dục pháp luật năm 2026, hoạt động của Hội đồng phối hợp PBGDPL và tổ chức “Ngày Pháp luật 9/11”, lồng ghép nội dung tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông cho cán bộ, công chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn Thành phố.	Các Sở-ban ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch	Quý II
4.2	- Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan liên quan trong hoàn thiện quy định pháp luật phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.	Các Sở-ban ngành, UBND cấp	Kế hoạch	Thường xuyên

		xã, phường và Đặc khu Côn Đảo		
5	Sở Tài chính: 02 nhiệm vụ			
5.1	- Đảm bảo nguồn kinh phí theo dự toán thu, chi ngân sách nhà nước được Ủy ban nhân dân Thành phố giao để các đơn vị chủ động triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo quy định của Luật ngân sách nhà nước và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.	Các sở, ngành Thành phố	Quyết định giao dự toán, văn bản hướng dẫn thực hiện	Tháng 01 ; định kỳ hàng Tháng, Quý.
5.2	- Tham mưu chủ trương đầu tư các dự án chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại khi phù hợp quy hoạch, bảo đảm yêu cầu về bãi đỗ xe, hạ tầng và kết nối giao thông theo quy định.	Sở Xây dựng, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch kiểm tra, thanh tra các đồ án quy hoạch	Thực hiện thường xuyên
6	Sở Y tế: 10 nhiệm vụ			
6.1	- Nâng cao năng lực cấp cứu ngoài bệnh viện, hoàn thiện mạng lưới cấp cứu 115 và quy trình tiếp nhận nạn nhân tai nạn giao thông; phối hợp Hội Chữ thập đỏ Thành phố tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng lái xe và tình nguyện viên.	Hội Chữ thập đỏ Thành phố, Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch	Quý II
6.2	- Tổ chức tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản cho nhân viên y tế, lực lượng Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông và lái xe tại các đơn vị trọng điểm.	Phối hợp Công an, Sở XD	Kế hoạch – báo cáo	Quý II
6.3	- Xây dựng tài liệu hướng dẫn cấp cứu cơ bản cho nạn nhân tai nạn giao thông.	Hội Chữ thập đỏ Thành phố	Kế hoạch – báo cáo	Quý III
6.4	- Nâng cấp, đồng bộ và chia sẻ dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do tai nạn giao thông với ngành Công an và Giao thông vận tải.	Phối hợp Công an, Sở XD	Văn bản	Thường xuyên
6.5	- Phối hợp với sở, ngành Thành phố triển khai các chiến dịch, hoạt động theo kế hoạch của các cấp.	Phối hợp sở, ngành Thành phố	Kế hoạch – Báo cáo	Thường xuyên
6.6	- Tiếp tục phối hợp với Bảo hiểm xã hội và các cơ quan liên quan kết nối, chia sẻ dữ liệu khám sức khỏe người lái xe lên Công Dịch vụ công Quốc gia.	Phối hợp Bảo hiểm xã hội	Kế hoạch – báo cáo	Thường xuyên
6.7	- Nâng cao năng lực cấp cứu, hồi sức cấp cứu cho cán bộ y tế tại các cơ sở khám,		Kế hoạch – báo cáo	Thường xuyên

	chữa bệnh và trung tâm cấp cứu phường, xã.			
6.8	- Phối hợp với Công an và chỉ đạo các cơ sở y tế tăng cường quản lý, giám sát việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe.	Phối hợp Công an Thành phố	Văn bản	Thường xuyên
6.9	- Duy trì nghiêm chế độ báo cáo định kỳ số liệu nạn nhân tai nạn giao thông; kịp thời chỉ đạo, xử lý đối với các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng theo quy định.	Phối hợp Công an Thành phố, Hội Chữ Thập đỏ Thành phố.	Chế độ báo cáo	Thường xuyên
6.10	- Tiếp tục triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chỉ thị, nghị quyết của Đảng, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao. - Chủ trì trình tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 01-NQ/TU ngày 04/11/2025 của Thành ủy Thành phố về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với việc thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.	Phối hợp sở, ban, ngành Thành phố	Chế độ báo cáo	Thường xuyên
7	Sở Nội vụ: 02 nhiệm vụ			
7.1	- Phối hợp sở, ngành tham mưu Quy chế tổ chức, hoạt động về An toàn giao thông Thành phố.	Các cơ quan thành viên sở, ngành Thành phố.	dự thảo Tờ trình, Quyết định	Định kỳ hàng Quý
7.2	- Phối hợp triển khai các quy định về xử lý trách nhiệm của cơ quan, người đứng đầu khi để xảy ra sai phạm, buông lỏng quản lý trong hoạt động Xây dựng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.	Công an Thành phố, Sở XD; các Sở-ban-ngành có liên quan, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Văn bản	Thực hiện thường xuyên
8	Đề nghị Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân Thành phố: 01 nhiệm vụ			
	- Xây dựng kế hoạch phối hợp, tổ chức đoàn giám sát việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, quản lý trật tự đô thị và quản lý, sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè tại các phường, xã	Các sở, ngành Thành phố và UBND cấp xã	Kế hoạch	Quý II, III
9	Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố: 02 nhiệm vụ			
9.1	- Xây dựng Kế hoạch Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tham gia công tác bảo đảm	Các đơn vị trực thuộc	Kế hoạch, Văn bản	Quý I

	TTATGT gắn với Chủ đề Năm ATGT 2026; - Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT.		triển khai thực hiện	
9.2	- Xây dựng kế hoạch lồng ghép nội dung tuyên truyền, vận động bảo đảm TTATGT trong Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; - Đẩy mạnh tuyên truyền các quy định pháp luật về giao thông; - Tiếp tục tổ chức giám sát công tác bảo đảm TTATGT, quản lý trật tự đô thị, sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè; - Phối hợp Ban An toàn giao thông Thành phố và các tổ chức chính trị – xã hội giám sát việc thực thi công vụ và triển khai Chủ đề Năm ATGT 2026.	Các sở, ngành Thành phố	Kế hoạch, Văn bản triển khai thực hiện	Quý II, III
10	Các sở, ngành Thành phố và UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo: 02 nhiệm vụ			
10.1	- Chủ động xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 phù hợp với điều kiện tình hình thực tế tại đơn vị, địa phương.	Các sở, ngành Thành phố và UBND cấp xã	Kế hoạch	Quý I năm 2025
10.2	- Tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các địa phương có tình hình tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông phức tạp; - Quan tâm chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở xã, phường.	Các sở, ngành Thành phố và UBND cấp xã	Văn bản triển khai; Quyết định kiện toàn	Thường xuyên
II	CÔNG TÁC TUYÊN TRUYỀN, GIÁO DỤC, PHỔ BIẾN PHÁP LUẬT VỀ TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG			
1	Sở Xây dựng: 03 nhiệm vụ			
1.1	- Phối hợp với các ngành chức năng và Ủy ban nhân dân cấp xã có đường sắt đi qua tiếp tục thực hiện Công văn số 1407/UBND-ĐT ngày 27/8/2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố tập trung tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến Luật Đường sắt và các văn bản hướng dẫn thi hành liên quan trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ đến mọi người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh	Phối hợp với các ngành chức năng và Ủy ban nhân dân cấp xã	Kế hoạch, Văn bản triển khai thực hiện	

	<p>chấp hành; phổ biến rộng rãi đến người dân quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt, vận động các tổ chức, cá nhân, hộ kinh doanh ký cam kết không vi phạm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phối hợp xây dựng kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT, trọng tâm là các hoạt động tuyên truyền gắn với chủ đề Năm ATGT 2026 cụ thể: - Xây dựng mới các kênh truyền thông trên môi trường số như: Fanpage, zalo OA, youtube về An Toàn giao thông. - Tổ chức hơn 100 buổi tuyên truyền thông qua các ngày hội, hội thi, hội thảo tại trường học, doanh nghiệp, địa bàn khu dân cư. 			
1.2	<ul style="list-style-type: none"> - Tiếp tục phối hợp đơn vị liên quan thông báo đơn vị khai thác tuyến thành công đối với tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh. - Duy trì công tác chấn chỉnh, nhắc nhở các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi, xe hợp đồng thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi và phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng. - Tăng cường phổ biến tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật Hàng hải và các văn bản pháp luật khác có liên quan tại các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa, bến phà Bình Khánh, Cát Lái. - Thực hiện kiểm tra liên ngành về trật tự an toàn giao thông, tham gia công tác chủ trì, phối hợp kiểm tra liên ngành giữa lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng khác, nhằm nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra xử lý, giải quyết những vấn đề tồn tại, phức tạp về trật tự an toàn giao thông, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông trên giao thông đường thủy nội địa. 	Sở Xây dựng, Hiệp hội giao thông vận tải hành khách, du lịch;	Kế hoạch và các văn bản	Thực hiện thường xuyên

1.3	- Thực hiện việc lắp đặt các Pano, bảng LED, tuyên truyền về trật tự An toàn giao thông tại các khu vực nhà ga, bến xe, công trường và các tuyến đường lớn trên địa bàn thành phố.	Sở Xây dựng, Hiệp hội giao thông vận tải hành khách, du lịch;	Kế hoạch và các văn bản	Thực hiện thường xuyên
2	Công an Thành phố: 03 nhiệm vụ			
2.1	- Phối hợp cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền pháp luật về TTATGT; - Tập huấn kỹ năng tuyên truyền cho cán bộ làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát để mỗi cán bộ là một tuyên truyền viên; đẩy mạnh truyền thông trên Cổng thông tin điện tử Công an Thành phố về kỹ năng tham gia giao thông an toàn, công tác xử lý vi phạm, hậu quả tai nạn giao thông và quy định pháp luật nhằm cảnh báo, răn đe.	Ban ATGT Thành phố, các cơ quan báo đài.	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
2.2	- Phối hợp tuyên truyền các điểm mới của pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”.	Ban ATGT Thành phố, các đơn vị có liên quan, các cơ quan báo đài Thành phố	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
2.3	- Tổ chức tuyên truyền chuyên đề về phòng, chống uống rượu bia khi lái xe; đội mũ bảo hiểm; kiểm soát tải trọng, tốc độ; bảo đảm an toàn phương tiện vận tải; sử dụng phao cứu sinh khi đi đò.	Các sở ngành Thành phố, Công an Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
3	Sở Giáo dục và Đào tạo: 04 nhiệm vụ			
3.1	- Tiếp tục triển khai các chương trình phối hợp giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Bộ Giáo dục và Đào tạo về giáo dục ATGT trong trường học;	Các sở ngành Thành phố	Kế hoạch, Văn bản triển khai	Thực hiện thường xuyên
3.2	- Tăng cường tuyên truyền, chỉ đạo xây dựng và triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2026 trong các cơ sở giáo dục, phát động hiệu quả “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” (tháng 9/2026). - Phối hợp với Các sở ngành Thành phố tổ chức các hoạt động tuyên truyền như: ngày hội, hội nghị, hội thi với các chủ đề	Các sở ngành Thành phố, Công an Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản triển khai	Thực hiện thường xuyên

	về trật tự, an toàn giao thông một cách thường xuyên tại không gian trường học cũng như tại Công viên An toàn giao thông Gia Định.			
3.3	- Nghiên cứu, điều chỉnh, bổ sung tài liệu giảng dạy an toàn giao thông phù hợp từng cấp học, tăng cường hình thức trực quan nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông của học sinh.	Các sở ngành Thành phố, Công an Thành phố	Giáo trình, cẩm nang	Thực hiện thường xuyên
3.4	- Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan tuyên truyền, vận động học sinh, sinh viên đi học bằng xe buýt; chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp khảo sát nhu cầu và vận động phụ huynh cho học sinh đi học bằng xe đưa rước có trợ giá.	Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
4	Sở Văn hóa và Thể thao: 09 nhiệm vụ			
4.1	- Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở. - Triển khai tuyên truyền thông tin trên các báo, đài thuộc Sở Văn hóa và thể thao phụ trách.	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
4.2	- Tập trung tuyên truyền chủ đề Năm 2026 ; chỉ đạo các cơ quan báo, đài tăng thời lượng, đổi mới hình thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục về TTATGT, tập trung phổ biến Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và các văn bản hướng dẫn thi hành... - Chủ trì phối hợp với với Các sở ngành Thành phố triển khai các chương trình hội thi, hội thảo, hội nghị, ngày hội tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông.	Các sở ngành Thành phố, Sở XD, Công an Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
4.3	- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền theo nhóm đối tượng; đẩy mạnh trên truyền hình, phát thanh, mạng xã hội và các phương tiện thông tin đại chúng.	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
4.4	- Phối hợp Ban Chỉ đạo Phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”, Ban An toàn giao thông Thành phố, Mặt trận Tổ quốc Thành phố tuyên truyền nâng cao ý thức người dân về nếp sống văn minh, mỹ quan đô thị và TTATGT; biên soạn, in ấn tài liệu giao tiếp, ứng xử, văn hóa giao thông; kiểm tra quảng cáo	Các sở ngành Thành phố, Công an Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên

	<p>rượu, bia; lồng ghép tuyên truyền qua hội thi, triển lãm, âm nhạc, phim ảnh và văn học nghệ thuật về ATGT.</p>			
4.5	<p>- Tăng cường chỉ đạo các cơ quan báo đài cung cấp kịp thời thông tin về tình hình giao thông trên địa bàn Thành phố; tuyên truyền đa dạng về hình thức và nội dung, kết hợp tuyên truyền và xử lý vi phạm nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông. Triển khai cuộc thi “Báo chí với An toàn giao thông” năm 2026.</p>		<p>Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
4.6	<p>- Đẩy mạnh thực hiện chương trình tuyên truyền ATGT và các kế hoạch phối hợp với Các sở ngành Thành phố; nâng cao hiệu quả chuyên mục, chương trình, phát thông điệp TTATGT, đặc biệt chương trình “Đi an toàn – Về hạnh phúc”.</p>	<p>Các sở ngành Thành phố; Công an Thành phố</p>	<p>Kế hoạch phối hợp, hợp đồng cung cấp dịch vụ, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền.</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
4.7	<p>- Tăng cường thời lượng tuyên truyền, hướng dẫn an toàn giao thông trên các kênh, đài vào các khung giờ phù hợp, nhằm thu hút đông đảo khán, thính giả quan tâm theo dõi.</p>	<p>Các sở ngành Thành phố</p>	<p>Kế hoạch phối hợp, hợp đồng cung cấp dịch vụ, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền.</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
4.8	<p>- Phối hợp Các sở ngành Thành phố sản xuất và phát sóng chương trình tuyên truyền pháp luật ATGT với tên gọi “Chuyên mục Tuyệt còi”.</p>	<p>Các sở ngành Thành phố; Công an Thành phố</p>	<p>Kế hoạch phối hợp, hợp đồng cung cấp dịch vụ, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền.</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>

4.9	- Tổ chức cuộc thi Báo chí với An toàn giao thông	Các sở ngành Thành phố	Kế hoạch phối hợp, hợp đồng cung cấp dịch vụ, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền.	Quý I năm 2025
5 Sở Dân tộc và Tôn giáo Thành phố: 02 nhiệm vụ				
5.1	- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, vận động, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT và nếp sống văn hóa giao thông trong đồng bào dân tộc thiểu số bằng các hình thức, mô hình thiết thực, hiệu quả.	Ban ATGT Thành phố	Kế hoạch phối hợp, hợp đồng cung cấp dịch vụ, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
5.2	- Phối hợp tổ chức tập huấn kỹ năng tham gia giao thông và hội thi “Lái xe an toàn” dưới hình thức sân khấu hóa cho đồng bào dân tộc thiểu số.	Ban ATGT Thành phố	Kế hoạch phối hợp, hợp đồng phối hợp, công văn triển khai.	Quý II năm 2022
6 Bộ Tư lệnh Thành phố: 02 nhiệm vụ				
6.1	- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT đối với quân nhân, công chức, viên chức quốc phòng và người lao động trong lực lượng vũ trang, nhằm nâng cao ý thức chấp hành nghiêm các quy định pháp luật.	Các sở ngành Thành phố	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
6.2	- Phối hợp Các sở ngành Thành phố tổ chức tập huấn Luật Giao thông đường bộ, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP và kiến thức về biển báo hiệu đường bộ (QCVN41:2019/BGTVT) cho cán bộ, chiến sĩ lực lượng vũ trang Thành phố, Nghị định 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an	Các sở ngành Thành phố	Kế hoạch phối hợp, hợp đồng phối hợp, công văn triển khai.	Thực hiện thường xuyên

	toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ,...			
7	Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố: 02 nhiệm vụ			
7.1	- Phối hợp Ban ATGT Thành phố tuyên truyền pháp luật về ATGT, đẩy mạnh phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, thực hiện hiệu quả phong trào “3 không – 3 có”; nhân rộng các mô hình trong nhân dân không vi phạm Luật giao thông, câu lạc bộ nhà trọ tự quản về ATGT, tổ sơ cấp cứu tai nạn giao thông.	Các sở ngành Thành phố	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
7.2	- Phối hợp Ban An toàn giao thông Thành phố tổ chức Hội thi sáng tác và biểu diễn tiểu phẩm tuyên truyền ATGT năm 2026.	Các sở ngành Thành phố	Kế hoạch phối hợp, hợp đồng phối hợp, công văn triển khai.	Thực hiện thường xuyên
8	Liên đoàn Lao động Thành phố: 02 nhiệm vụ			
8.1	- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động đoàn viên, công nhân, viên chức, người lao động chấp hành pháp luật về TTATGT.	Các sở ngành Thành phố, Ban QL các Khu chế xuất và công nghiệp, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
8.2	- Tổ chức Ngày hội ATGT cho công nhân, người lao động tại các KCX và khu công nghiệp.	Các sở ngành Thành phố, Ban QL các Khu chế xuất và công nghiệp	Kế hoạch phối hợp, hợp đồng phối hợp, công văn triển khai.	Quý III năm 2025
9	Hội Cựu chiến binh Thành phố: 01 nhiệm vụ			
9.1	- Tiếp tục triển khai Chương trình phối hợp cuộc vận động “Cựu chiến binh Thành phố tham gia giữ gìn TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông” giai đoạn 2024–2028; các cấp hội làm nòng cốt tuyên truyền, vận động người dân thực hiện ATGT thông qua mô hình “Tổ tự quản”, “Đoạn đường tự quản”,...	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
10	Thành Đoàn Thành phố Hồ Chí Minh: 02 nhiệm vụ			
10.1	- Đổi mới tuyên truyền pháp luật về ATGT và kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong đoàn viên, thanh niên;	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi	Thực hiện thường xuyên

	<ul style="list-style-type: none"> - Triển khai hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”; - Phát huy vai trò xung kích của thanh niên, đặc biệt đội hình “Phản ứng nhanh”; - Xây dựng giải pháp tuyên truyền văn hóa giao thông cho học sinh, thanh niên công nhân và thanh niên tại địa bàn dân cư. 	và Đặc khu Côn Đảo	thống nhất nội dung tuyên truyền.	
10.2	<ul style="list-style-type: none"> - Phối hợp Các sở ngành Thành phố xây dựng kế hoạch triển khai các hoạt động tuyên truyền trọng tâm: tuyên truyền pháp luật ATGT tại trường THPT, Cao đẳng, Đại học; chương trình cho mầm non, tiểu học, THCS; nhạc kịch “Điều bạn cần biết”; tọa đàm trực tuyến; sản phẩm tuyên truyền trên mạng xã hội; ca khúc sáng tác mới về văn hóa giao thông; cuộc thi thiết kế poster, infographic tuyên truyền ATGT. - Tổ chức chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông đến với thanh thiếu niên trên nền tảng mạng xã hội. Trọng tâm là triển khai việc đăng tải các sản phẩm truyền thông như: Infographic, motiongraphic về các chủ đề tuyên truyền giao thông do Ủy ban nhân dân thành phố cung cấp, để phát hành đăng tải trên tất cả các kênh Fanpage đoàn, hội, đội của các cấp bộ đoàn khối trường học và các cấp cơ sở do thành đoàn phụ trách. 	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
11	Hội Liên hiệp Phụ nữ Thành phố: 01 nhiệm vụ			
11.1	<ul style="list-style-type: none"> - Tăng cường tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông, nếp sống văn minh đô thị trong cán bộ, hội viên phụ nữ; triển khai các cuộc vận động “Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em”, “Phụ nữ Thành phố tích cực giữ gìn TTATGT”; - Vận động phụ nữ tham gia đảm bảo TTATGT, uống có trách nhiệm, nâng cao an toàn cho phụ nữ và trẻ em, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông. 	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch phối hợp, hợp đồng cung cấp dịch vụ, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
12	Hội Nông dân Thành phố: 02 nhiệm vụ			
12.1	<ul style="list-style-type: none"> - Tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật, nâng cao nhận thức cán bộ, hội viên nông dân về chấp hành luật giao thông, 	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp	Kế hoạch phối hợp, công văn	Thực hiện

	các chủ trương, đường lối của Đảng và chính sách pháp luật của Nhà nước, góp phần giảm ùn tắc và tai nạn giao thông.	xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền.	thường xuyên
12.2	- Tiếp tục phối hợp nâng cao hiệu quả các Câu lạc bộ “Nông dân với ATGT”, xây dựng mỗi thành viên là tuyên truyền viên nòng cốt; tham gia nâng chất các mô hình tự quản “Tuyên đường giao thông an toàn”, góp phần thực hiện hiệu quả các phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”.	Các sở ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch phối hợp, công văn trao đổi thống nhất nội dung tuyên truyền hàng quý.	Thực hiện thường xuyên
13	Ủy ban nhân dân cấp xã: 02 nhiệm vụ			
13.1	- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT đến từng khu dân cư, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông và triển khai Năm ATGT	Các sở ngành Thành phố	Kế hoạch, văn bản triển khai	Quý I năm 2025
13.2	- Tổ chức chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông đến với nhân dân trên nền tảng mạng xã hội. Trọng tâm là triển khai việc đăng tải các sản phẩm truyền thông như: Infographic, motiongraphic về các chủ đề tuyên truyền giao thông do Ban An toàn giao thông thành phố cung cấp, để phát hành đăng tải trên tất cả các kênh Fanpage do địa phương quản lý và phụ trách một cách đồng bộ, hiệu quả.	Ban ATGT Thành phố	Kế hoạch, văn bản triển khai	Thực hiện thường xuyên
III	CÔNG TÁC QUẢN LÝ HẠ TẦNG VÀ CÁC HOẠT ĐỘNG GTVT			
1	Sở Xây dựng: 11 nhiệm vụ			
1.1	- Tăng cường công tác quản lý đối với hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị như thoát nước, cây xanh, chiếu sáng nhằm góp phần kéo giảm tai nạn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố. - Tăng cường duy tu, nạo vét đảm bảo tiêu thoát nước tại các đoạn đường thường xuyên bị ngập; có giải pháp phù hợp để thoát nước nhanh chóng đối với các vị trí chưa có hệ thống thoát nước; - Kết hợp xây dựng, cải tạo hệ thống thoát nước và cải tạo, nâng cấp mặt đường nhằm từng bước hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ theo quy hoạch. - Rà soát mé nhánh cây xanh che khuất hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông,	UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên

	<p>che khuất đèn chiếu sáng công cộng; tỉa cành, đốn hạ các loại cây trồng ven đường tiềm ẩn tai nạn giao thông;</p> <p>- Đẩy nhanh công tác phối hợp di dời cây xanh, mảng xanh khi triển khai phương án cải tạo kích thước hình học tuyến đường, giao lộ.</p> <p>- Không chiết giảm chiếu sáng công cộng trên các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, các nút giao, đoạn cong,...;</p> <p>- Kiểm tra, tăng cường hệ thống chiếu sáng nhằm đảm bảo độ rọi, đảm bảo an toàn giao thông.</p>			
1.2	<p>- Tập trung đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm: khép kín đường Vành đai 2, xây dựng đường Vành đai 3, đường trên cao số 1 và số 5, các tuyến Quốc lộ theo quy hoạch, các công trình hạ tầng giao thông kết nối khu vực cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất, cảng Cát Lái, cảng Hiệp Phước,... một số nút giao thông trọng điểm; các tuyến cửa ngõ Thành phố.</p>	<p>UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Danh sách công trình hoàn thành đưa vào sử dụng, công trình khởi công mới năm 2025</p>	<p>Quý III năm 2024</p>
1.3	<p>- Chỉ đạo các đơn vị có liên quan tăng cường thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong quá trình thi công các dự án giao thông; lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo, đèn cảnh báo, bố trí đầy đủ lực lượng điều tiết theo phương án đã được thông qua; chủ động tăng cường hệ thống biển báo hướng dẫn, hệ thống cảnh báo,... nhằm đảm bảo an toàn giao thông; thực hiện công tác tái lập theo đúng quy định, đảm bảo chất lượng nhằm tránh xảy ra mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông.</p>	<p>UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Văn bản triển khai</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
1.4	<p>- Rà soát, đánh giá, điều chỉnh mạng lưới tuyến và triển khai tái cấu trúc mạng lưới xe buýt (có xem xét yếu tố mở rộng địa giới hành chính).</p> <p>- Trình Ủy ban nhân dân Thành phố phương án giá vé xe buýt mới và giá vé liên thông trong giao thông công cộng trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.</p> <p>- Đưa các tuyến xe buýt điện vào hoạt động trên địa bàn đặc khu Côn Đảo vào tháng 12/2025 (từ sân bay Cỏ Ống về</p>	<p>Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Triển khai Kế hoạch, Văn bản</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>

	<p>trung tâm Côn Đảo); Tổ chức đấu thầu 12 tuyến xe buýt có trợ giá.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Triển khai kế hoạch kiểm tra, đánh giá việc duy trì điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới tại các đơn vị đăng kiểm trên địa bàn TPHCM. - Tiếp tục phối hợp đề xuất các dự án đầu tư xây dựng các bến bãi giai đoạn 2026-2028. 			
1.5	<p><i>a) Triển khai phương án điều chỉnh tổ chức giao thông tại một số khu vực nhằm kéo giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông linh hoạt, khoa học, phù hợp tình hình thực tế và hỗ trợ phát triển giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân. - Nghiên cứu đề xuất giải pháp điều chỉnh tổ chức giao thông nhằm tăng cường khả năng lưu thông trên đường Phạm Văn Đồng, ngã 5 Đài liệt sĩ, giao lộ Đinh Bộ Lĩnh - Bạch Đằng, đường Nguyễn Hữu Cảnh. - Tiếp tục theo dõi phương án phân luồng phương tiện lưu thông theo giờ, theo tuyến trên địa bàn; tình hình ùn tắc giao thông khu vực Bình Dương đặc biệt tại khu vực đang triển khai thi công các công trình trọng điểm, quan trọng như nút giao Tân Vạn (Vành đai 3), nút giao Bình Chuẩn (Vành đai 3), nút giao Quốc lộ 13 khu vực Suối Cát (Vành đai 3), Quốc lộ 1K khu vực rạch Cái Cầu (giáp ranh tỉnh Đồng Nai),... - Tiếp tục theo dõi, chỉ đạo các địa phương tiếp tục tăng cường rà soát có giải pháp phân luồng giao thông phù hợp trên các tuyến đường thuộc quản lý của địa phương, đồng bộ với các tuyến đường tỉnh, quốc lộ để hạn chế, khắc phục ùn tắc giao thông. 	<p>Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Triển khai Kế hoạch, Văn bản</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
1.6	<p><i>b) Nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu nhân rộng mô hình lắp đặt đèn tín hiệu giao thông thông minh tại 22 	<p>Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường</p>	<p>Triển khai Kế hoạch, Văn bản</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>

	<p>điểm nguy cơ ùn tắc giao thông.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tăng cường công tác bảo trì, duy tu sửa chữa, khắc phục ngay các bất cập hạ tầng giao thông công chánh, không để xuất hiện tình trạng mặt đường bị hư hỏng, biến dạng, mất an toàn giao thông; xử lý nắp hầm ga, hầm kỹ thuật chênh lệch cao độ so với mặt đường, vỉa hè. - Tiếp tục cập nhật cơ sở dữ liệu các công trình đường bộ, cầu đường bộ, lý trình đường bộ vào Hệ thống quản lý hạ tầng giao thông đường bộ. Khai thác sử dụng phần mềm quản lý duy tu các công trình đường bộ; phần mềm số hóa hồ sơ hoàn công các công trình đường bộ. 	và Đặc khu Côn Đảo		
1.7	<p><i>c) Chấn chỉnh công tác thi công trên đường bộ đang khai thác</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Phối hợp với các Chủ đầu tư dự án thực hiện công tác bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông đối với các tuyến đường đã bàn giao mặt bằng cho Chủ đầu tư. - Tăng cường kiểm tra, xử lý kiên quyết các trường hợp vi phạm quy định về thi công trên đường bộ đang khai thác. - Tiếp tục theo dõi, chỉ đạo, nhắc nhở các Ban Quản lý dự án, các chủ đầu tư xây dựng công trình đường bộ, xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đang khai thác tăng cường công tác chấn chỉnh đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công, thường xuyên kiểm tra, bổ sung đầy đủ các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác theo quy định, nhất là tại các khu vực đang triển khai thi công các công trình trọng điểm, quan trọng như nút giao Tân Vạn (Vành đai 3), nút giao Bình Chuẩn (Vành đai 3), Quốc lộ 13 khu vực Suối Cát,... 	Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Triển khai Kế hoạch, Văn bản	Thực hiện thường xuyên
1.8	<p><i>d) Công tác bảo đảm trật tự ATGT cho người đi bộ và khu vực trường học</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 1157/KH-UBND ngày 09/3/2024 về thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho 	Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Triển khai Kế hoạch, Văn bản	Thực hiện thường xuyên

	<p>lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.</p> <p>- Rà soát, tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT cho học sinh và người đi bộ, đặc biệt là khu vực trường học (cải tạo sửa chữa vỉa hè, đèn đi bộ, cầu vượt bộ hành, hầm chui, đảo dừng chân cho người đi bộ, ...).</p>			
1.9	<p><i>e) Công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt</i></p> <p>- Rà soát các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt để kịp thời bổ sung hệ thống biển báo, vạch sơn, đèn tín hiệu,... nhằm tăng cường ATGT .</p>	<p>Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Triển khai Kế hoạch, Văn bản</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
1.10	<p><i>g) Công tác quản lý sử dụng tạm thời một phần lòng đường, hè phố</i></p> <p>- Tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp tại Kế hoạch số 2390/KH-UBND ngày 05/6/2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố về triển khai thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TU ngày 06/02/2023 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp tục tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố.</p> <p>- Xây dựng phần mềm quản lý sử dụng tạm thời lòng đường hè phố để triển khai áp dụng trên toàn địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.</p>	<p>Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Triển khai Kế hoạch, Văn bản</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
1.11	<p><i>h) Ứng dụng khoa học công nghệ và công nghệ thông tin trong công tác quản lý khai thác, điều hành giao thông vận tải</i></p> <p>- Về điều khiển hoạt động của hệ thống đèn tín hiệu giao thông:</p> <p>+ Hiện Thành phố có 1971 chốt đèn tín hiệu giao thông, trong đó có khoảng 300 chốt đã kết nối về trung tâm điều khiển tập trung. Dự kiến đến Quý II/2026 sẽ hoàn thành kết nối thêm 250 chốt tại các trục chính, nút giao trọng điểm, khu vực thường xuyên có lưu lượng giao thông lớn; nâng tổng số chốt đèn kết nối về trung tâm điều khiển là 550 chốt (đạt tỉ lệ 27%).</p> <p>+ Trong năm 2026, Sở Xây dựng sẽ triển khai mở rộng mô hình điều khiển giao</p>	<p>Các sở, ban, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Triển khai Kế hoạch, Văn bản</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>

thông theo mạng lưới cho khu vực trung tâm Thành phố, mở rộng đối với trục đường Võ Nguyên Giáp, Xa lộ Hà Nội, Đỗ Mười - Lê Đức Anh - Lê Khả Phiêu, các tuyến Quốc lộ như Quốc lộ 1, Quốc lộ 13, Quốc lộ 51 (khép kín các tuyến trục chính và vành đai). Tiếp tục triển khai kết nối hệ thống đèn tín hiệu giao thông về trung tâm điều khiển đạt tỷ lệ 70% đối với các khu vực trọng điểm.

- Tiếp tục đầu tư nâng cấp, mở rộng và phát huy hiệu quả hoạt động, vận hành của Trung tâm Giám sát và điều khiển giao thông thông minh với 05 chức năng chính: (1) Giám sát giao thông; (2) Điều khiển tín hiệu giao thông; (3) Cung cấp thông tin giao thông; (4) Hỗ trợ xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông; (5) Mô phỏng dự báo giao thông.

- Dự kiến đến tháng 4 năm 2026 sẽ hoàn thành kết nối toàn bộ hệ thống camera giám sát giao thông trên tuyến Quốc lộ 51 và khu vực thành phố Vũng Tàu (cũ). Đồng thời thực hiện chuyển đổi, bổ sung ứng dụng AI đối với 50% số camera hiện có để hỗ trợ công tác giám sát, xử phạt hành vi vi phạm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Ngoài ra, Sở Xây dựng tiếp tục triển khai nâng cấp, cải tạo hệ thống điều khiển giao thông tại Trung tâm Điều khiển, kiểm soát tải trọng xe theo hướng hiện đại; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trí tuệ nhân tạo (AI) trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông đô thị; đẩy mạnh hợp tác (ưu tiên các Công ty khởi nghiệp trong nước), học tập trao đổi kinh nghiệm trong công tác quản lý, điều hành giao thông đô thị.

- Triển khai hợp tác với Đại học Monash nhằm đổi mới công nghệ mới phục vụ quản lý và vận hành Hệ thống Giao thông thông minh Thành phố Hồ Chí Minh (đặc biệt chú trọng thu thập dữ liệu giao thông theo thời gian thực, điều khiển tín hiệu giao thông, mô hình di chuyển để dự báo và lập kế hoạch mô phỏng chiến lược).

- Tiếp tục phối hợp Xây dựng phần mềm

	<p>quản lý sử dụng tạm thời lòng đường hè phố, tập trung vào các chức năng chính: cấp phép thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố, phản ánh những hành vi vi phạm,... Tích hợp phần mềm quản lý vào hệ thống dịch vụ công của Thành phố.</p> <p>- Tiếp tục triển khai các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch triển khai Chương trình “Chuyển đổi số của Thành phố Hồ Chí Minh” và Đề án “Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh trở thành đô thị thông minh” năm 2025 tại Sở Xây dựng.</p> <p>- Hoàn thành số hóa cơ sở dữ liệu lĩnh vực giao thông đường bộ, liên thông, tích hợp với Kho dữ liệu dùng chung của Thành phố.</p> <p>- Xây dựng Đề án ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh.</p>			
2	Sở Tài chính: 01 nhiệm vụ			
2.1	<p>- Căn cứ đề xuất của Sở Xây dựng, ưu tiên nguồn vốn để thực hiện các dự án giao thông trọng điểm thuộc Danh mục các công trình, dự án ưu tiên đầu tư giai đoạn 2026-2030 tại Phụ lục 4 ban hành kèm theo Chương trình hành động số 03-CTrHD/TU ngày 14 tháng 11 năm 2025 của Thành ủy về thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ Thành phố Hồ Chí Minh lần thứ I, nhiệm kỳ 2025-2030;</p> <p>- Phối hợp Sở Xây dựng và các Sở, ngành có liên quan đề xuất danh mục các dự án trọng điểm phục vụ đầu tư cơ sở hạ tầng để kêu gọi đầu tư xã hội hóa theo các hình thức phù hợp với quy định của pháp luật</p>	Sở Tài chính, Sở XD và các Sở, ngành	Tờ trình, văn bản	Thực hiện thường xuyên
3	Ủy ban nhân dân - Ban An toàn giao thông Thành phố xã, phường và Đặc khu Côn Đảo: 01 nhiệm vụ			
	<p>- Thường xuyên rà soát, nâng cấp, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.</p> <p>- Cương quyết không để phát sinh đường ngang trái phép, các hành vi vi phạm trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt.</p>	Ban ATGT Thành phố, Sở XD, Sở KHĐT	Kế hoạch, văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
IV	CÔNG TÁC KIỂM TRA, XỬ LÝ VI PHẠM			
1	Sở Xây dựng: 01 nhiệm vụ			

<ul style="list-style-type: none"> - Chỉ đạo lực lượng Thanh tra phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nhằm tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng các giải pháp ngăn chặn hành vi vi phạm từ gốc (các kho bãi, bến cảng...). - Tham mưu chấn chỉnh, xử lý nghiêm tình trạng các bãi xe khách trung chuyển, xe khách “trá hình”, các điểm hoạt động đón, trả khách không đúng quy định. - Tiếp tục triển khai thực hiện các chương trình, chỉ tiêu kế hoạch công tác năm 2026. - Ứng dụng công nghệ (camera giám sát, phần mềm phân ánh hiện trường) trong kiểm tra, xử lý vi phạm. - Tăng cường đường dây nóng tiếp nhận phản ánh của người dân về mất ATGT tại công trường. - Tập trung vào các dự án trọng điểm: khu vực cửa ngõ phía Đông Thành phố; Các công trình cải tạo hệ thống thoát nước;... - Kiểm tra đột xuất vào giờ cao điểm tại khu vực trung tâm và các cửa ngõ Thành phố. - Tăng cường phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam, Công ty CP Đường sắt Sài Gòn và UBND các phường, xã trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang; tổ chức rà soát định kỳ, phân nhóm vi phạm tồn đọng và đề xuất UBND Thành phố biện pháp xử lý dứt điểm nhất là tại các điểm tồn tại kéo dài. - Giám sát công tác bảo đảm ATGT, an ninh trật tự và PCCC tuyến Metro số 1 trong giai đoạn vận hành khai thác thương mại; tổng hợp bất cập phát sinh, tham mưu hướng xử lý phù hợp, bảo đảm an toàn hệ thống và thuận tiện cho hành khách. - Đối với tuyến metro số 1, tiếp tục phối hợp với Ban Quản lý Đường sắt đô thị và Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 trong việc kiểm tra, duy trì vệ sinh môi trường, bảo đảm an toàn phòng cháy, chữa cháy và an toàn vận hành; đồng thời yêu cầu các đơn vị liên quan báo cáo kết quả thực hiện công tác khắc phục về Sở 	<p>Công an Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch, văn bản chỉ đạo</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
--	--	----------------------------------	-------------------------------

	<p>Xây dựng.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trên lĩnh vực đường sắt, như: xây dựng công trình thi công trên tuyến đường sắt, - Tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trên lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa như hoạt động các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa hoạt động không phép, công trình thi công trên đường thủy nội địa,... - Công tác lấn chiếm sông, kênh, rạch: Tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân phường, xã liên quan để xử lý các trường hợp vi phạm còn tồn đọng; - Tổ chức tuần tra phát hiện kịp thời và thông báo đến chính quyền địa phương giải quyết, xử lý triệt để theo thẩm quyền. - Công tác quản lý hạ tầng, luồng tuyến đường thủy nội địa: Tăng cường công tác kiểm tra an toàn hệ thống phao tiêu, báo hiệu, luồng tuyến đường thủy nội địa. Theo dõi cảnh báo cho phương tiện thủy khi lưu thông qua các cầu có khẩu độ, tĩnh không chưa đạt cấp kỹ thuật theo quy định. Có biện pháp cảnh báo các bãi cạn, chướng ngại vật cho phương tiện thủy lưu thông biết để phòng tránh. Tăng cường kiểm tra công tác bảo đảm giao thông thủy phục vụ thi công công trình, đặc biệt tại các công trình công ngăn triều, các công trình cầu vượt sông. 			
2	Công an Thành phố: 09 nhiệm vụ			
2.1	<p>- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở Xây dựng và các lực lượng liên quan trong quá trình triển khai thực hiện kiểm soát tải trọng trên địa bàn Thành phố.</p>	<p>Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch, văn bản chỉ đạo</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>
2.2	<p>- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, mô hình tổ tuần tra phối hợp cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác nhằm đảm bảo trật tự, an toàn xã hội và trật tự, an toàn giao thông;</p> <p>- Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông như: vi phạm quy định về</p>	<p>Sở Xây dựng, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo</p>	<p>Kế hoạch, văn bản chỉ đạo</p>	<p>Thực hiện thường xuyên</p>

	nồng độ cồn, chất kích thích khi điều khiển phương tiện cơ giới; vi phạm quy định về tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường; tránh, vượt sai quy định; chở hàng quá khổ, quá tải, chở quá số người quy định; chở vật liệu dễ rơi vãi; dừng, đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định; người điều khiển và người ngồi trên mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm đúng quy cách,...			
2.3	- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm theo quy định pháp luật trên cơ sở lấy sự an toàn của người dân làm trung tâm, làm động lực hành động; ghi nhận và thông báo cho cơ quan quản lý đối với những trường hợp cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang nhân dân vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông hoặc can thiệp, tác động đến công tác xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.	Công an Thành phố, các Sở, ngành, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện	Thực hiện thường xuyên
2.4	- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là xử phạt “nguội” qua hình ảnh, kể cả đối với hình ảnh do tổ chức, cá nhân trong và ngoài ngành cung cấp.	Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, văn bản chỉ đạo	Thực hiện thường xuyên
2.5	- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả tử nghiêm trọng trở lên.	Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên
2.6	Xây dựng sơ đồ các điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, các điểm nguy cơ ùn tắc giao thông và xây dựng phương án huy động, bố trí lực lượng phù hợp để điều tiết, phân luồng từ xa.	Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Sơ đồ bố trí lực lượng	Tháng 3 năm 2025
2.7	- Tăng cường công tác kiểm tra của Ban Chỉ huy các cấp đối với việc chấp hành nghiêm các quy định pháp luật, quy trình công tác; đảm bảo tư thế, tác phong người chiến sĩ công an Nhân dân trong quá trình thi hành công vụ; - Tổ chức tập huấn quy trình xử lý vụ tai nạn giao thông và phương án xử lý sự cố để cán bộ chiến sĩ làm công tác tuần tra	Công an cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên

	kiểm soát, xử lý vi phạm nắm rõ các bước thực hiện, đảm bảo đúng yêu cầu đối với các vụ tai nạn giao thông và xử lý nhanh chóng hiện trường đảm bảo giao thông thông suốt.			
2.8	- Tiếp tục triển khai các phương án phòng chống, giải pháp phòng ngừa, đấu tranh không để xảy ra đua xe trái phép, ngăn chặn, giải tán ngay từ đầu tình trạng thanh thiếu niên tụ tập, chạy xe gây rối trật tự công cộng, trấn áp mọi hành vi chống đối người thi hành công vụ. Tại các địa bàn cơ sở, tổ chức diễn tập, kiểm tra theo 03 cấp độ: cơ chế vận hành thông tin, công tác ứng trực, huy động lực lượng xử lý các tình huống.	UBND và Công an cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên
2.9	Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp xử lý triệt để các hành vi vi phạm của bên thủy nội địa hoạt động không phép.	Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên
3	Sở Y tế: 3 nhiệm vụ			
3.1	Chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh phối hợp với Công an hoặc cơ quan có thẩm quyền thực hiện công tác xét nghiệm nồng độ cồn và các chất cấm khi có yêu cầu đối với các trường hợp tai nạn giao thông nhập viện đối với người tham gia giao thông.	Công an Thành phố, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên
3.2	- Phối hợp với các cơ quan có liên quan cung cấp số liệu các trường hợp nhập viện vì tai nạn giao thông có vi phạm nồng độ cồn hoặc chất cấm theo yêu cầu của Ban An toàn giao thông Thành phố hoặc các cơ quan có thẩm quyền.	Ban ATGT Thành phố, Công an Thành phố, Công an cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Báo cáo số liệu	Thực hiện thường xuyên
3.3	- Thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo các cơ sở đủ điều kiện khám sức khỏe cho người lái xe thực hiện đúng các quy định về tiêu chuẩn khám sức khỏe của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Các cơ sở khám chữa bệnh tăng cường công tác tiếp đón, cấp cứu và tổng hợp các trường hợp tai nạn giao thông đến khám, điều trị tại các cơ sở y tế trên địa bàn.	Sở XD, UBND cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên

4	Ủy ban nhân dân - Ban An toàn giao thông cấp xã, phường và đặc khu Côn Đảo: 03 nhiệm vụ			
4.1	<p>- Tiếp tục quyết liệt thực hiện việc lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, kịp thời phát hiện và kiên quyết xử lý đúng quy định đối với mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, trật tự, an toàn giao thông, trông giữ xe trái phép, lập lại trật tự trong quản lý, sử dụng lòng lề đường, vỉa hè;</p> <p>- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch hành động gắn với trách nhiệm người đứng đầu các địa phương.</p>	Ban ATGT Thành phố, Công an Thành phố, Công an cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên
4.2	<p>- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường thuộc quận, huyện quản lý. Không để xảy ra đua xe trái phép, hạn chế thấp nhất các vụ chạy xe gây mất trật tự nơi công cộng, trấn áp mọi hành vi chống đối người thi hành công vụ.</p> <p>- Xử lý nghiêm các trường hợp điều khiển phương tiện giao thông sau khi uống rượu, bia, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy,...</p>	Công an Thành phố, Công an cấp xã, phường và Đặc khu Côn Đảo	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên
4.3	<p>- Chỉ đạo lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các trường hợp xây dựng công trình không phép trên hành lang an toàn bờ sông, kênh, rạch và an toàn đường sắt trên địa bàn.</p>	Sở Xây dựng, Công an Thành phố	Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo, Báo cáo kết quả	Thực hiện thường xuyên